



Компактные пневмоцилиндры серий 1501 - 1518. Диаметры поршня 20 ... 100 мм.



Общая информация

Данные пневмоцилиндры применяются в пневматических системах, где компактность исполнения механизмов фиксации играет большое значение. Основная характеристика этой группы пневмоцилиндров - их минимальные габариты по сравнению со стандартными сериями. Достигается это путем оптимизации конструкции всех компонентов пневмоцилиндра. Особое внимание уделено уменьшению длины поршня и направляющих втулок штока по сравнению с другими сериями.

Имеется несколько исполнений: двустороннего и одностороннего действия; с магнитом и без магнита в поршне; с проходным штоком, тандем-цилиндр с независимыми штоками, тандем-цилиндр с общим штоком и т.д.

Благодаря анодированной внутренней поверхности и пластичной синтетической смазке, данная серия пневмоцилиндров отлично работает даже на сжатом воздухе без добавления распыленного масла.

На внешней поверхности пневмоцилиндров имеются пазы для крепления магнитных датчиков или слот-винтов.

Имеется ряд принадлежностей для крепления пневмоцилиндров в любых положениях.

Важно отметить, что данная серия пневмоцилиндров (от Ø32 до Ø100) имеет крепежные отверстия, совпадающие с серией 1319 (по ISO 6431). Это позволяет использовать все принадлежности для крепления от серии 1319, кроме промежуточной подвески.

Технические характеристики

| | |
|------------------------|--|
| Энергоноситель | Очищенный сжатый воздух с распыленным маслом или без него * |
| Макс. рабочее давление | 10 бар (1МПа) |
| Рабочая температура | -5°C...+70°C (обычное применение) -20°C...+70°C (с сухим воздухом) -5°C...+120°C (уплотнения из сербана (Terban); при заказе добавить "Т" в конце кода пневмоцилиндра) |

* - работа на воздухе без распыленного масла сокращает ресурс пневмоцилиндра

Применение

Данные цилиндры являются простым и прочным устройством, которое может работать без обслуживания десятки миллионов циклов при правильном монтаже и эксплуатации, которые описаны в «Введении к разделу «Пневмоцилиндры»».

Цилиндры спроектированы для универсального применения и могут монтироваться в любом положении. Особое внимание уделите недопустимости радиальных нагрузок на шток из-за короткой направляющей втулки в передней крышке.

Так как в цилиндрах отсутствует система демпфирования, желательно ограничивать ход штока внешними упорами.

Рекомендуемые хода для всех диаметров:

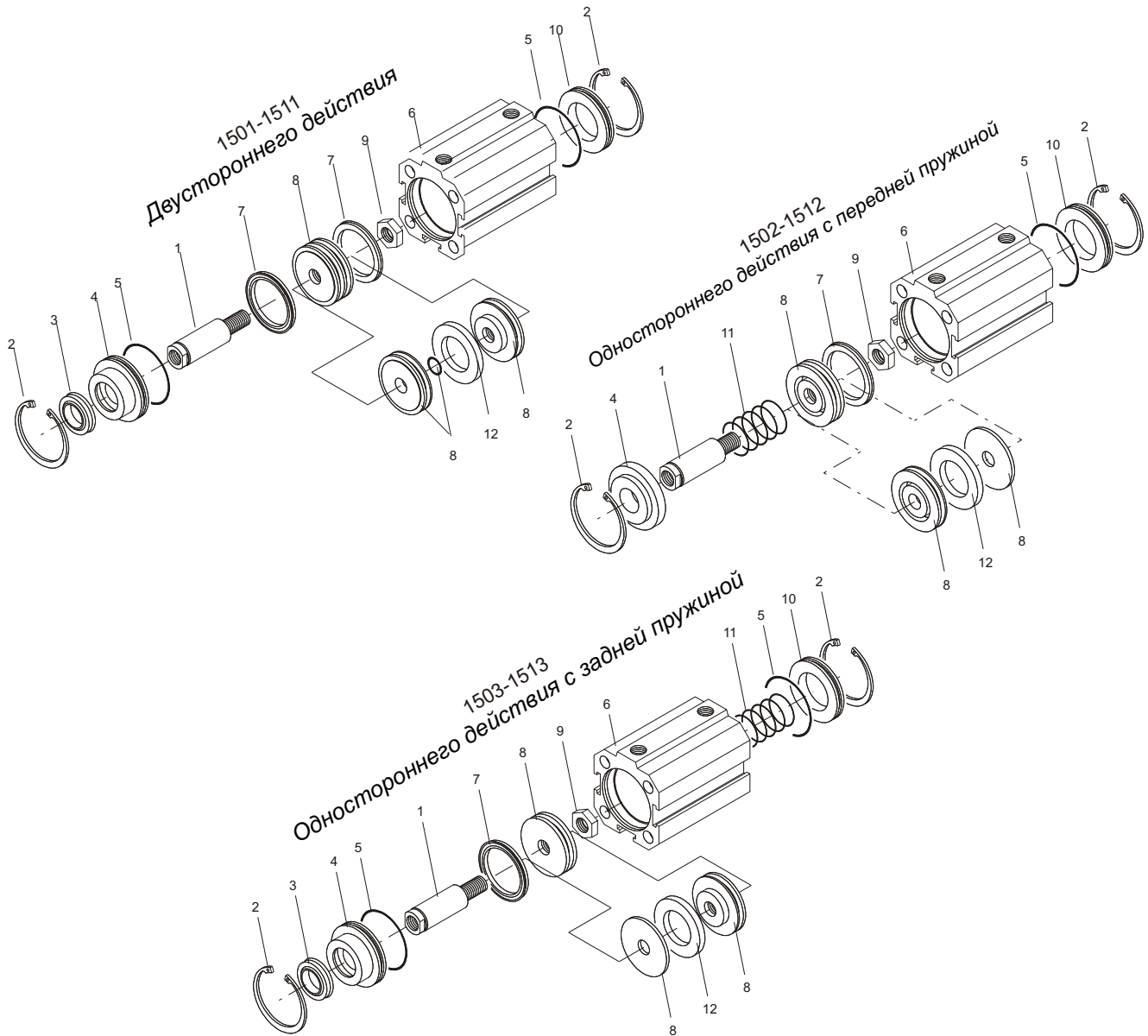
Тип 1501, 1504, 1511, 1514, 1515, 1516, 1517 и 1518:
от 5 мм до 50 мм через каждые 5 мм.

Тип 1502, 1503, 1512 и 1513:
от 5 мм до 50 мм через каждые 5 мм.
Стандартные хода - 5 мм и 10 мм.

Исполнение с антиповоротной платформой

Ø20 и Ø25 при ходе от 5 мм до 40 мм - через каждые 5 мм.
Ø32 и Ø40 при ходе от 5 мм до 50 мм - через каждые 5 мм.
Ø50 и Ø63 при ходе от 5 мм до 60 мм - через каждые 5 мм.
Ø80 и Ø100 при ходе от 5 мм до 80 мм - через каждые 5 мм.

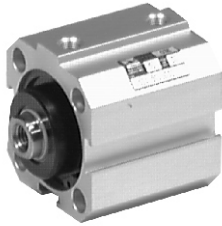
Конструктивное исполнение и применяемые материалы



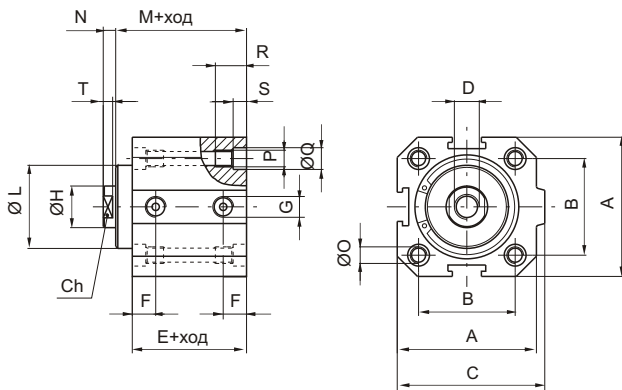
* в цилиндрах диаметром 20 мм и 25 мм и с магнитом в поршне используется нержавеющая сталь с хромовым покрытием

| Позиция | Описание | Кол-во |
|---------|---|--------|
| 1 | Шток - сталь С43 с твердым хромовым покрытием * | 1 |
| 2 | Стопорное кольцо | 2 |
| 3 | Манжета штока - самосмазывающийся полиуретан или вайтон | 1 |
| 4 | Передняя крышка - анодированный алюминиевый сплав | 1 |
| 5 | Уплотнительное кольцо - пербунан (NBR) | 2 |
| 6 | Гильза - анодированный алюминий | 1 |
| 7 | Манжета поршня - самосмазывающийся пербунан (NBR 80) или сербан | 2 |
| 8 | Поршень - алюминиевый сплав | 1 |
| 9 | Гайка крепления поршня | 1 |
| 10 | Задняя крышка - анодированный алюминиевый сплав | 1 |
| 11 | Пружина | 1 |
| 12 | Магнит | 1 |

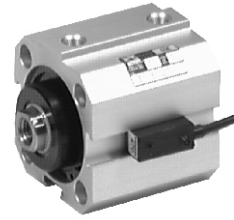
**Базовое исполнение
двустороннего действия**



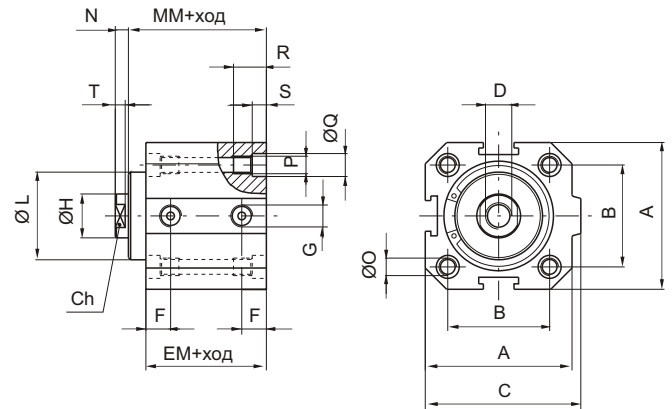
Код для заказа
1501.Ø.ход



**Двустороннего действия
с магнитом в поршне**



Код для заказа
1511.Ø.ход



| Диаметр поршня | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
|----------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| A | 35 | 41 | 48 | 57 | 67 | 80 | 100 | 120 |
| B | 26 | 28 | 32,5 | 38 | 46,5 | 56,5 | 72 | 89 |
| C | 39,5 | 44,5 | 52 | 61 | 71 | 84 | 106 | 126 |
| D | M4X8 | M5X10 | M6X12 | M10X15 | M12X18 | M12X18 | M16X20 | M16X20 |
| E | 29 | 30,5 | 32 | 33,5 | 35 | 38 | 44 | 47 |
| EM | 34 | 35,5 | 37 | 38,5 | 40 | 43 | 49 | 52 |
| F | 9 | 9,25 | 10 | 10,75 | 11,25 | 11,75 | 14 | 15,5 |
| G | G 1/8" | G 1/8" | G 1/8" | G 1/8" | G 1/8" | G 1/8" | G 3/8" | G 3/8" |
| H | 8 | 10 | 12 | 16 | 20 | 20 | 25 | 25 |
| L | $\pm 0,05$ ⁰ (-0,1 для Ø80 и Ø100) | 17 | 20,5 | 26 | 31 | 39 | 40 | 55 |
| M | 32 | 33 | 35,5 | 39,5 | 43 | 46 | 51,5 | 54,5 |
| MM | 37 | 38 | 40,5 | 44,5 | 48 | 51 | 56,5 | 59,5 |
| N | 4 | 4 | 4 | 5 | 6 | 6 | 8 | 8 |
| O | 4,3 | 5,3 | 5,3 | 5,3 | 7 | 7 | 9 | 9 |
| P | M5 | M6 | M6 | M6 | M8 | M8 | M10 | M10 |
| Q | 7,5 | 8,5 | 8,5 | 8,5 | 10,5 | 10,5 | 13,5 | 13,5 |
| R | 15 | 18 | 18 | 18 | 22 | 22 | 30 | 30 |
| S | 4,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 6,5 | 6,5 | 8,5 | 8,5 |
| T | 3 | 3 | 3 | 4 | 4,5 | 4,5 | 5,5 | 5,5 |
| Ch | 6 | 8 | 10 | 13 | 17 | 17 | 22 | 22 |

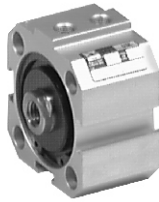
Базовое исполнение (без магнита в поршне)

| Масса, г | ход 0 мм | 75 | 110 | 170 | 260 | 400 | 600 | 800 | 1500 |
|----------|--------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| | каждые 10 мм | 20 | 30 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 145 |

С магнитом в поршне

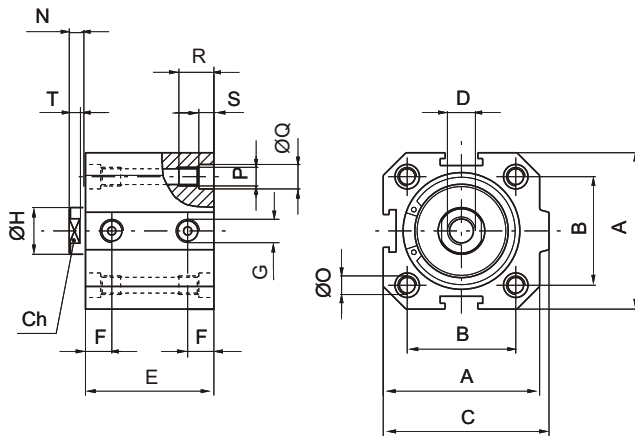
| Масса, г | ход 0 мм | 90 | 130 | 200 | 310 | 460 | 700 | 910 | 1620 |
|----------|--------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| | каждые 10 мм | 20 | 30 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 145 |

**Одностороннего действия
передняя пружина**

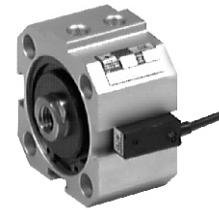


Код для заказа

1502.Ø.ход

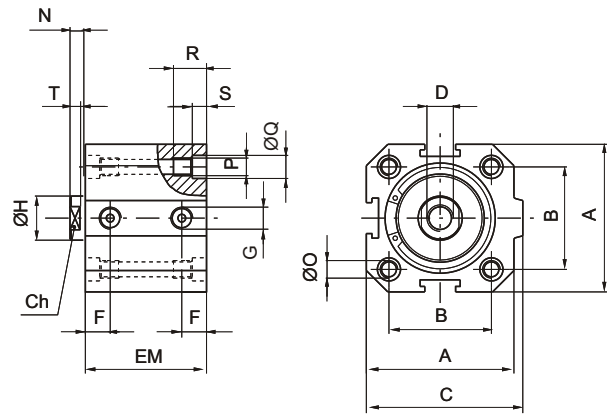


**Одностороннего действия
передняя пружина и с магнитом в поршне**



Код для заказа

1512.Ø.ход



| Диаметр поршня | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
|----------------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| A | 35 | 41 | 48 | 57 | 67 | 80 | 100 | 120 |
| B | 26 | 28 | 32,5 | 38 | 46,5 | 56,5 | 72 | 89 |
| C | 39,5 | 44,5 | 52 | 61 | 71 | 84 | 106 | 126 |
| D | M4X8 | M5X10 | M6X12 | M10X15 | M12X18 | M12X18 | M16X20 | M16X20 |
| E | ход 5 мм | 29 | 30,5 | 32 | 33,5 | 35 | 38 | 44 |
| | ход 10 мм | 34 | 35,5 | 37 | 38,5 | 40 | 43 | 49 |
| EM | ход 5 мм | 34 | 35,5 | 37 | 38,5 | 40 | 43 | 49 |
| | ход 10 мм | 39 | 40,5 | 42 | 43,5 | 45 | 48 | 54 |
| F | 9 | 9,25 | 10 | 10,75 | 11,25 | 11,75 | 14 | 15,5 |
| G | G 1/8" | G 1/8" | G 1/8" | G 1/8" | G 1/8" | G 1/8" | G 3/8" | G 3/8" |
| H | 8 | 10 | 12 | 16 | 20 | 20 | 25 | 25 |
| N | 4 | 4 | 4 | 5 | 6 | 6 | 8 | 8 |
| O | 4,3 | 5,3 | 5,3 | 5,3 | 7 | 7 | 9 | 9 |
| P | M5 | M6 | M6 | M6 | M8 | M8 | M10 | M10 |
| Q | 7,5 | 8,5 | 8,5 | 8,5 | 10,5 | 10,5 | 13,5 | 13,5 |
| R | 15 | 18 | 18 | 18 | 22 | 22 | 30 | 30 |
| S | 4,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 6,5 | 6,5 | 8,5 | 8,5 |
| T | 3 | 3 | 3 | 4 | 4,5 | 4,5 | 5,5 | 5,5 |
| Ch | 6 | 8 | 10 | 13 | 17 | 17 | 22 | 22 |

Размеры **E** и **EM** для ходов от 15 мм до 50 мм изменяются непропорционально ходу.
Уточните их в нашем техническом отделе перед заказом цилиндров.

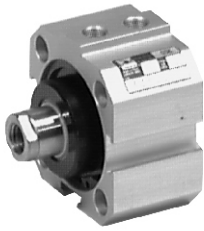
Без магнита в поршне

| Масса, г | ход 0 мм | 70 | 105 | 160 | 250 | 370 | 550 | 750 | 1440 |
|----------|-----------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| | ход 10 мм | 80 | 120 | 180 | 280 | 410 | 600 | 810 | 1500 |

С магнитом в поршне

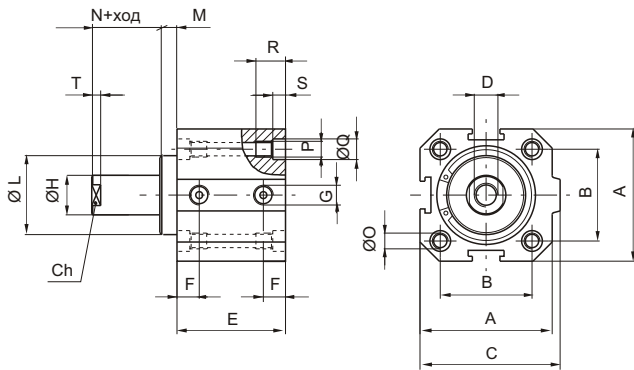
| Масса, г | ход 0 мм | 85 | 125 | 190 | 300 | 430 | 650 | 860 | 1560 |
|----------|-----------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| | ход 10 мм | 95 | 140 | 210 | 330 | 470 | 700 | 920 | 1620 |

**Одностороннего действия
задняя пружина**

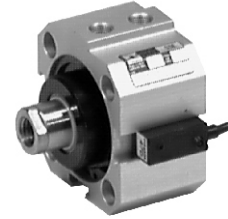


Код для заказа

1503.Ø.ход

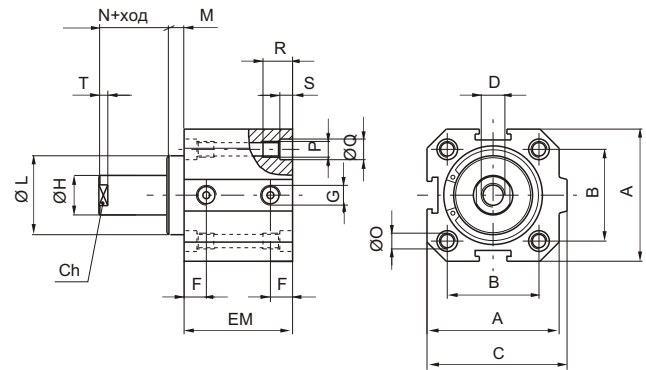


**Одностороннего действия
задняя пружина и с магнитом в поршне**



Код для заказа

1513.Ø.ход



| Диаметр поршня | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
|----------------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| A | 35 | 41 | 48 | 57 | 67 | 80 | 100 | 120 |
| B | 26 | 28 | 32,5 | 38 | 46,5 | 56,5 | 72 | 89 |
| C | 39,5 | 44,5 | 52 | 61 | 71 | 84 | 106 | 126 |
| D | M4X8 | M5X10 | M6X12 | M10X15 | M12X18 | M12X18 | M16X20 | M16X20 |
| E | ход 5 мм | 29 | 30,5 | 32 | 33,5 | 35 | 38 | 44 |
| | ход 10 мм | 34 | 35,5 | 37 | 38,5 | 40 | 43 | 49 |
| EM | ход 5 мм | 34 | 35,5 | 37 | 38,5 | 40 | 43 | 49 |
| | ход 10 мм | 39 | 40,5 | 42 | 43,5 | 45 | 48 | 54 |
| F | 9 | 9,25 | 10 | 10,75 | 11,25 | 11,75 | 14 | 15,5 |
| G | G 1/8" | G 1/8" | G 1/8" | G 1/8" | G 1/8" | G 1/8" | G 3/8" | G 3/8" |
| H | 8 | 10 | 12 | 16 | 20 | 20 | 25 | 25 |
| L | $\pm 0,05 \begin{matrix} 0 \\ -0,1 \end{matrix}$ (для Ø80 и Ø100) | 17 | 20,5 | 26 | 31 | 39 | 40 | 55 |
| M | 3 | 2,5 | 3,5 | 6 | 8 | 8 | 7,5 | 7,5 |
| N | 4 | 4 | 4 | 5 | 6 | 6 | 8 | 8 |
| O | 4,3 | 5,3 | 5,3 | 5,3 | 7 | 7 | 9 | 9 |
| P | M5 | M6 | M6 | M6 | M8 | M8 | M10 | M10 |
| Q | 7,5 | 8,5 | 8,5 | 8,5 | 10,5 | 10,5 | 13,5 | 13,5 |
| R | 15 | 18 | 18 | 18 | 22 | 22 | 30 | 30 |
| S | 4,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 6,5 | 6,5 | 8,5 | 8,5 |
| T | 3 | 3 | 3 | 4 | 4,5 | 4,5 | 5,5 | 5,5 |
| Ch | 6 | 8 | 10 | 13 | 17 | 17 | 22 | 22 |

Размеры **E** и **EM** для ходов от 15 мм до 50 мм изменяются непропорционально ходу. Уточните их в нашем техническом отделе перед заказом цилиндров.

Без магнита в поршне

| Масса, г | ход 5 мм | 70 | 105 | 160 | 250 | 370 | 550 | 750 | 1440 |
|----------|-----------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| | ход 10 мм | 80 | 120 | 180 | 280 | 410 | 600 | 810 | 1500 |

С магнитом в поршне

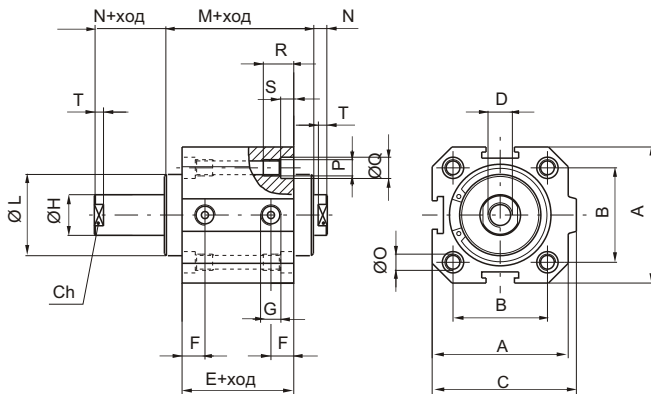
| Масса, г | ход 5 мм | 85 | 125 | 190 | 300 | 430 | 650 | 860 | 1560 |
|----------|-----------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| | ход 10 мм | 95 | 140 | 210 | 330 | 470 | 700 | 920 | 1620 |

**Двустороннего действия
с проходным штоком**

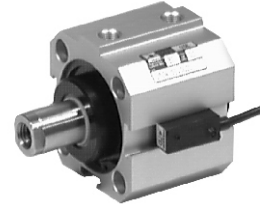


Код для заказа

1504.Ø.ход

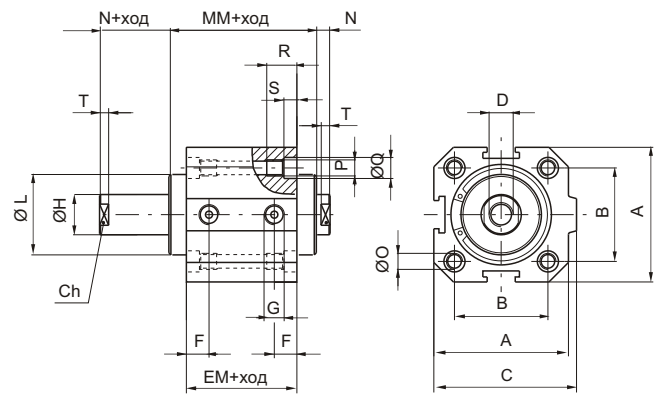


**Двустороннего действия
с проходным штоком и с магнитом в поршне**



Код для заказа

1514.Ø.ход



| Диаметр поршня | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
|----------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| A | 35 | 41 | 48 | 57 | 67 | 80 | 100 | 120 |
| B | 26 | 28 | 32,5 | 38 | 46,5 | 56,5 | 72 | 89 |
| C | 39,5 | 44,5 | 52 | 61 | 71 | 84 | 106 | 126 |
| D | M4X8 | M5X10 | M6X12 | M10X15 | M12X18 | M12X18 | M16X20 | M16X20 |
| E | 29 | 30,5 | 32 | 33,5 | 35 | 38 | 44 | 47 |
| EM | 34 | 35,5 | 37 | 38,5 | 40 | 43 | 49 | 52 |
| F | 9 | 9,25 | 10 | 10,75 | 11,25 | 11,75 | 14 | 15,5 |
| G | G 1/8" | G 1/8" | G 1/8" | G 1/8" | G 1/8" | G 1/8" | G 3/8" | G 3/8" |
| H | 8 | 10 | 12 | 16 | 20 | 20 | 25 | 25 |
| L | $\pm 0,05$ ⁰ (-0,1 для Ø80 и Ø100) | 17 | 20,5 | 26 | 31 | 39 | 40 | 55 |
| M | 35 | 35,5 | 39 | 45,5 | 51 | 54 | 59 | 59 |
| MM | 40 | 40,5 | 44 | 50,5 | 56 | 59 | 64 | 67 |
| N | 4 | 4 | 4 | 5 | 6 | 6 | 8 | 8 |
| O | 4,3 | 5,3 | 5,3 | 5,3 | 7 | 7 | 9 | 9 |
| P | M5 | M6 | M6 | M6 | M8 | M8 | M10 | M10 |
| Q | 7,5 | 8,5 | 8,5 | 8,5 | 10,5 | 10,5 | 13,5 | 13,5 |
| R | 15 | 18 | 18 | 18 | 22 | 22 | 30 | 30 |
| S | 4,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 6,5 | 6,5 | 8,5 | 8,5 |
| T | 3 | 3 | 3 | 4 | 4,5 | 4,5 | 5,5 | 5,5 |
| Ch | 6 | 8 | 10 | 13 | 17 | 17 | 22 | 22 |

Без магнита в поршне

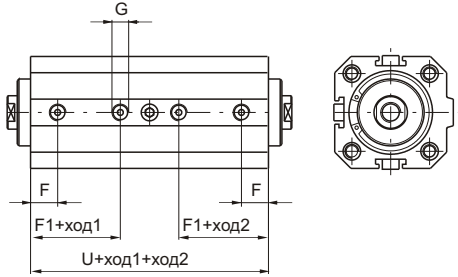
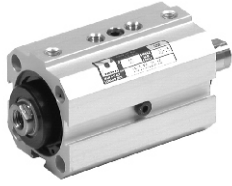
| Масса, г | ход 0 мм | 90 | 130 | 200 | 320 | 460 | 670 | 1100 | 1680 |
|----------|-----------|----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|
| | ход 10 мм | 20 | 35 | 50 | 70 | 90 | 110 | 155 | 185 |

С магнитом в поршне

| Масса, г | ход 0 мм | 105 | 160 | 240 | 380 | 530 | 740 | 1210 | 1820 |
|----------|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|
| | ход 10 мм | 20 | 35 | 50 | 70 | 90 | 110 | 155 | 185 |

Оппозитный тандем-цилиндр

Возможность получить 4 фиксированных положения

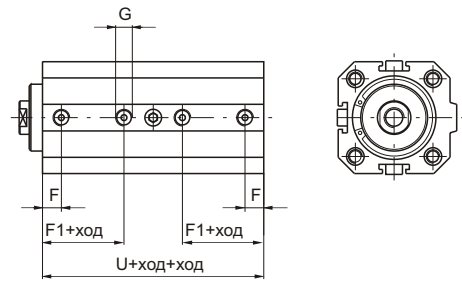
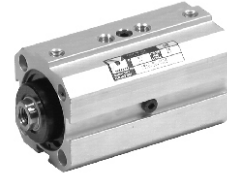


Код для заказа

1515.Ø.ход 1.ход 2
1515.Ø.ход 1.ход 2.M (с магнитом в поршне)

Тандем-цилиндр с общим штоком

Усилие на штоке удваивается

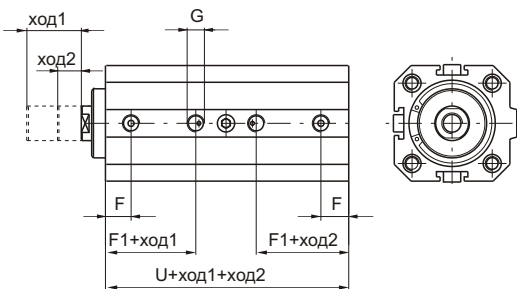
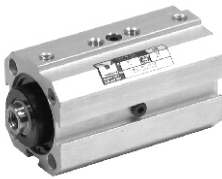


Код для заказа

1516.Ø.ход
1516.Ø.ход .M (с магнитом в поршне)

Тандем-цилиндр с независимыми штоками

Возможность получить 3 фиксированных положения штока

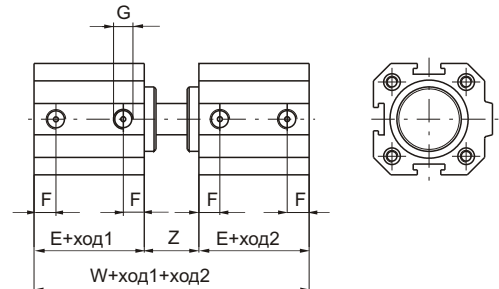


Код для заказа

1517.Ø.ход 1.ход 2
1517.Ø.ход 1.ход 2.M (с магнитом в поршне)

Оппозитный тандем-цилиндр с общим штоком

Возможность получить 4 фиксированных положения



Код для заказа

1518.Ø.ход1.ход 2
1518.Ø.ход 1.ход 2.M (с магнитом в поршне)

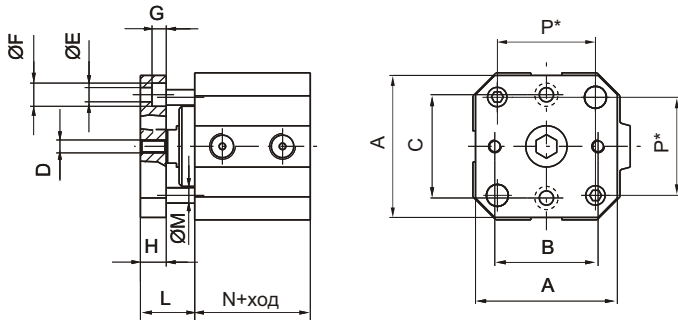
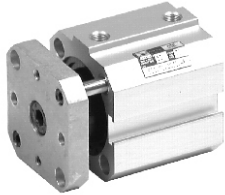
| Диаметр поршня | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| E | 29 | 30,5 | 32 | 33,5 | 35 | 38 | 44 | 47 |
| F | 9 | 9,25 | 10 | 10,75 | 11,25 | 11,75 | 14 | 15,5 |
| F1 | 17,5 | 18,35 | 19,75 | 20,5 | 21,5 | 24,25 | 24,75 | 26,25 |
| G | G 1/8" | G 1/8" | G 1/8" | G 1/8" | G 1/8" | G 1/8" | G 3/8" | G 3/8" |
| U | 59 | 60,5 | 67 | 68,5 | 70 | 78 | 89 | 97 |
| W | 72 | 74 | 79 | 89 | 98 | 104 | 119 | 125 |
| Z | 14 | 13 | 15 | 22 | 28 | 28 | 31 | 31 |

Изменения в размерах при наличии магнита в поршне

| | | | | | | | | |
|----|------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|
| E | 34 | 35,5 | 37 | 38,5 | 40 | 43 | 49 | 52 |
| F1 | 22,5 | 23,35 | 24,75 | 25,5 | 26,5 | 29,25 | 29,75 | 31,25 |
| U | 69 | 70,5 | 77 | 78,5 | 80 | 88 | 99 | 107 |
| W | 82 | 84 | 89 | 99 | 108 | 114 | 129 | 135 |

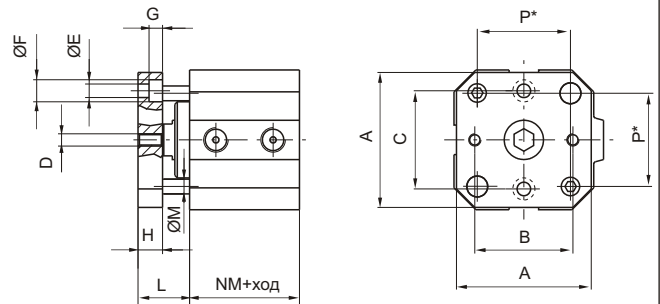
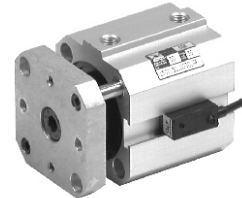
Пневмоцилиндр с антиповоротной платформой

Исполнение двустороннего действия



* = Расстояние между центрами направляющих

Исполнение двустороннего действия с магнитом в поршне



* = Расстояние между центрами направляющих

4

Код для заказа

1501.Ø.ход.AR

Код для заказа

1511.Ø.ход.AR

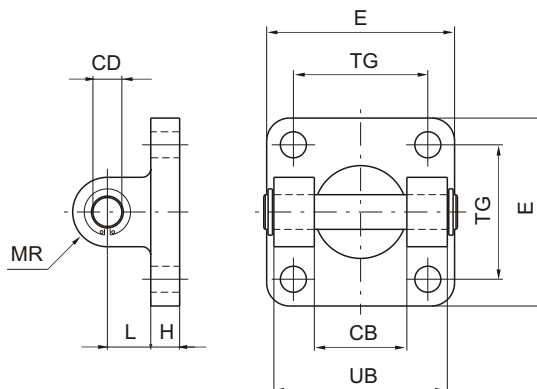
4

| Диаметр поршня | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | |
|---------------------|-------------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| A | 35 | 40 | 45 | 55 | 65 | 80 | 100 | 120 | |
| B | 22 | 26 | 32 | 40 | 50 | 62 | 82 | 103 | |
| C | 22 | 28 | 34 | 40 | 50 | 62 | 82 | 103 | |
| D | M 4 | M 5 | M 5 | M 5 | M 6 | M 6 | M 6 | M 8 | |
| Ø E | 4,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 6,5 | 8,5 | 8,5 | 8,5 | |
| Ø F | 7,5 | 9 | 9 | 9 | 13,5 | 13,5 | 13,5 | 13,5 | |
| G | 4,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 6,5 | 8,5 | 8,5 | 8,5 | |
| H | 8 | 8 | 10 | 10 | 12 | 12 | 15 | 15 | |
| L | 15 | 14,5 | 17,5 | 21 | 26 | 26 | 30,5 | 30,5 | |
| Ø M | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 8 | 10 | 10 | |
| N | 29 | 30,6 | 32 | 33,5 | 35 | 38 | 44 | 47 | |
| NM | 34 | 35,5 | 37 | 38,5 | 40 | 43 | 49 | 52 | |
| P | 26 | 28 | 32,5 | 38 | 46,5 | 56,5 | 72,5 | 89 | |
| Макс. рекоменд. ход | 40 | 40 | 50 | 50 | 60 | 60 | 80 | 80 | |
| Масса, г | ход 0 мм | 40 | 50 | 70 | 90 | 200 | 250 | 490 | 650 |
| | кажд. 10 мм | 5 | 5 | 5 | 5 | 10 | 10 | 20 | 20 |

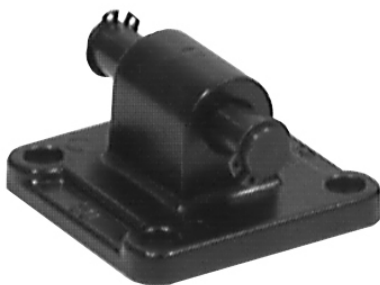
Вилка со штифтом



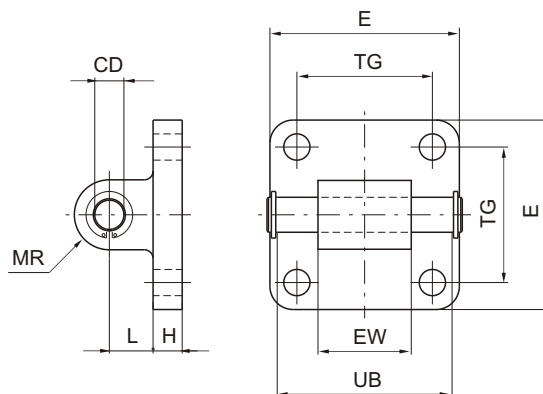
Материал - алюминиевый сплав с окраской в черный цвет. Штифт - сталь.



Проушина со штифтом

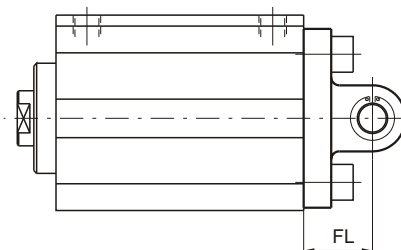


Материал - алюминиевый сплав с окраской в черный цвет. Штифт - сталь.



4

Эти принадлежности позволяют устанавливать цилиндр как параллельно, так и под прямым углом к монтажной поверхности, при этом шток может совершать колебательные движения и осуществлять самовыравнивание. В комплекте поставляются 4 винта для крепления к цилиндру.

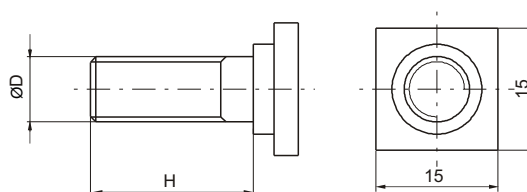
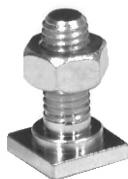


4

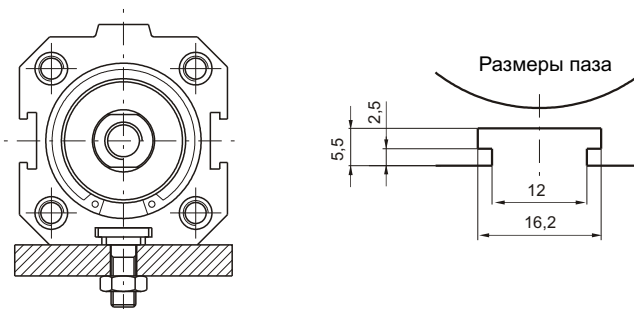
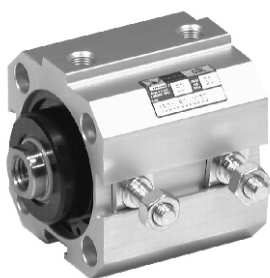
| | |
|---|--|
| Код для заказа | |
| <i>Вилка</i> 1500.Ø.09F (Ø20 - Ø100) | |
| <i>Проушина</i> 1500.Ø.09/1F (Ø20 - Ø100) | |

| Диаметр поршня | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | |
|--|-------|----|------|-----|------|------|-----|-----|-----|
| CB (H14) | 16 | 20 | 26 | 28 | 32 | 40 | 50 | 60 | |
| ØCD (h9) | 8 | 10 | 10 | 12 | 12 | 16 | 16 | 20 | |
| E | 35 | 40 | 45 | 52 | 65 | 75 | 95 | 115 | |
| EW ^(+0,2) _(-0,6) | 16 | 20 | 26 | 28 | 32 | 40 | 50 | 60 | |
| FL | 18 | 20 | 22 | 25 | 27 | 32 | 36 | 41 | |
| H | 6 | 8 | 10 | 10 | 12 | 12 | 16 | 16 | |
| L | 12 | 12 | 12 | 15 | 15 | 20 | 20 | 25 | |
| MR | 8 | 9 | 10 | 12 | 12 | 16 | 16 | 20 | |
| TG | 26 | 28 | 32,5 | 38 | 46,5 | 56,5 | 72 | 89 | |
| UB | 35 | 40 | 45 | 52 | 60 | 70 | 90 | 110 | |
| Масса, г | 09/F | 45 | 75 | 80 | 120 | 180 | 300 | 500 | 860 |
| | 09/1F | 53 | 85 | 100 | 160 | 190 | 370 | 560 | 950 |

Слот-винт для крепления



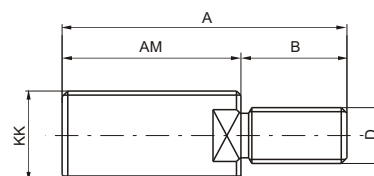
Материал - оцинкованная сталь.



Пример крепления пневмоцилиндра на плоской поверхности

| Диаметр поршня | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
|----------------|----------|----|----|----------|----|----|----------|-----|
| D | M6 | M6 | M6 | M8 | M8 | M8 | M10 | M10 |
| H | 15 | 15 | 15 | 20 | 20 | 20 | 25 | 25 |
| Масса, г | 10 | | | 18 | | | 25 | |
| Код для заказа | 1500.15F | | | 1500.16F | | | 1500.18F | |

Переходник под стандартную для ISO-цилиндров резьбу



Материал - углеродистая сталь.

При вкручивании этого переходника во внутреннюю резьбу штока компактного пневмоцилиндра можно получить стандартную ISO резьбу.
ISO 6432 для цилиндров Ø20 и Ø25; ISO 6431 для цилиндров от Ø32 до Ø100

| Диаметр поршня | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
|----------------|------------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|
| KK | M8x1,25 | M10x1,25 | M10x1,25 | M12x1,25 | M16x1,5 | M16x1,5 | M20x1,5 | M20x1,5 |
| AM | 20 | 22 | 22 | 24 | 32 | 32 | 40 | 40 |
| A | 26 | 30 | 32 | 36 | 47 | 47 | 58 | 58 |
| B | 6 | 8 | 10 | 12 | 15 | 15 | 18 | 18 |
| D | M4 | M5 | M6 | M10 | M12 | M12 | M16 | M16 |
| Масса, г | 8 | 15 | 16 | 27 | 65 | 65 | 110 | 110 |
| Код для заказа | 1500.Ø.17F | | | | | | | |