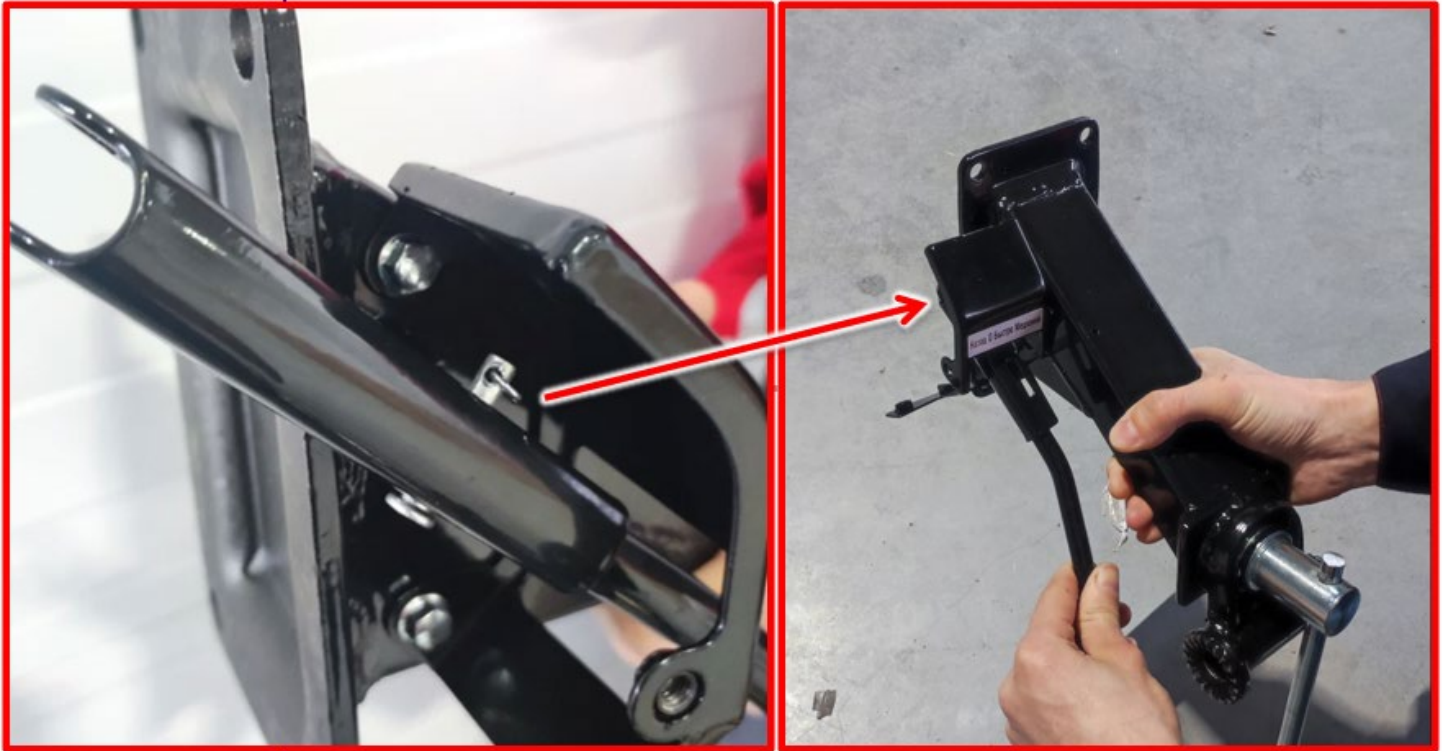


1. Установка рычага КПП на рулевую стойку.

Совместить по крепежным отверстиям и установить рычаг переключения передач на рулевую стойку. Установить штифт $\varnothing 5 \times 25$ и зафиксировать шплинтом.

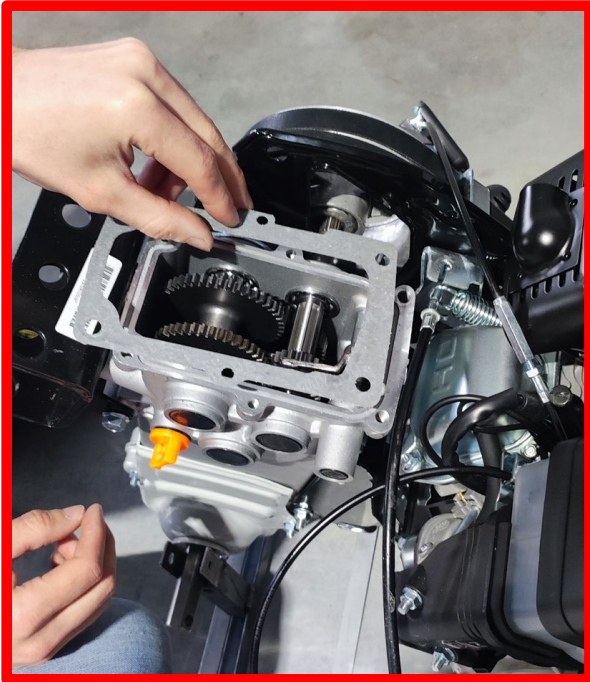


2. Установка рулевой колонки.

Демонтировать картонную заглушку с редуктора выкрутив 2 крепежных болта.



Совместив по отверстиям установить паронитовую прокладку на фланец редуктора.



Установить рулевую стойку с рычагом КПП на редуктор. При помощи штифта $\varnothing 5 \times 25$ соединить рычаг КПП с валом редуктора. Зафиксировать штифт шплинтом.



Зафиксировать рулевую колонку на редукторе с помощью болтов М8х20 (обязательно контролировать положение паронитовой прокладки).

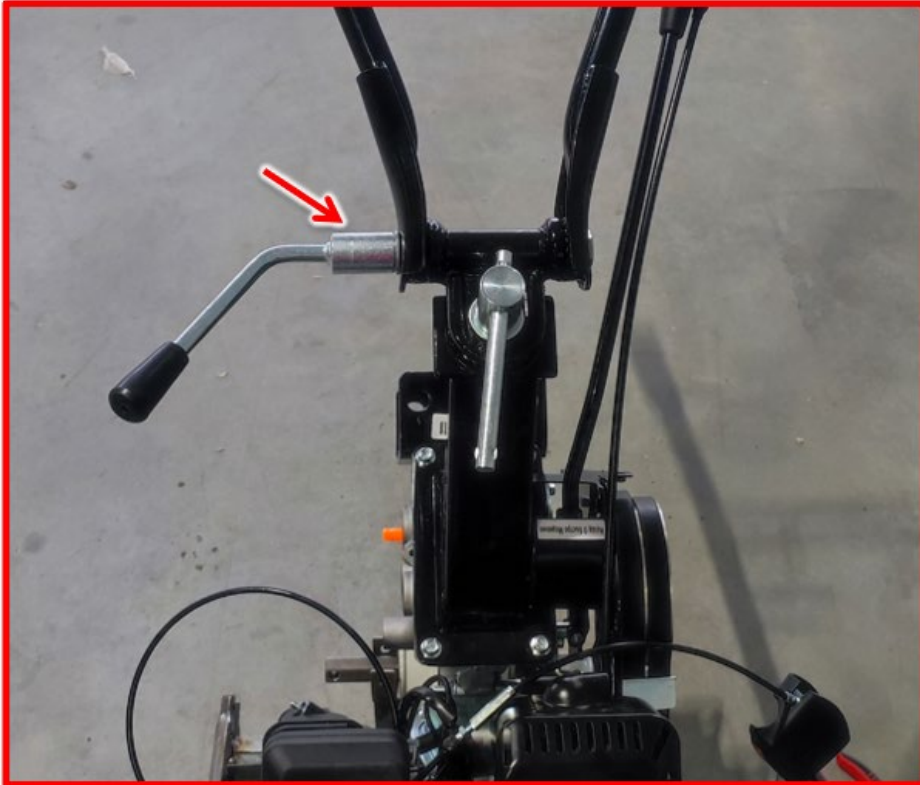


Соединить кожух шкива с рулевой колонкой затянув болт М6х8.



3. Установка рулевого управления.

Установить и закрепить рулевое управление в сборе на рулевую колонку зафиксировав болтом и затянув фиксатор руля через граверную и плоскую шайбы.



На правой ручке руля установить и закрепить рычаг газа крепежом (болт М6х50, гайка самоконтрящаяся М6 - в комплекте с ручкой).



Зафиксировать трос газа и сцепления фиксаторами.



Установить ящик для инструментов на руль и зафиксировать крепежом (болт М6х14, гайка М6).

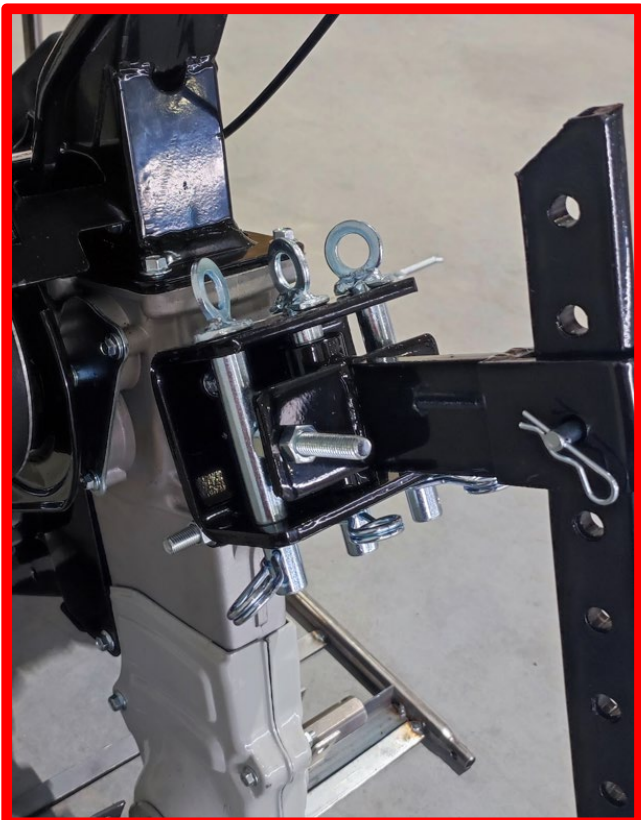


4. Установка сцепного устройства.

Закрепить сошник в кронштейне штифтом $\varnothing 7 \times 45$ и зафиксировать шплинтом $\varnothing 2 \times 35$.



Установить и зафиксировать кронштейн крепления сошника с помощью 3х штифтов $\varnothing 16 \times 120$ со шплинтами.

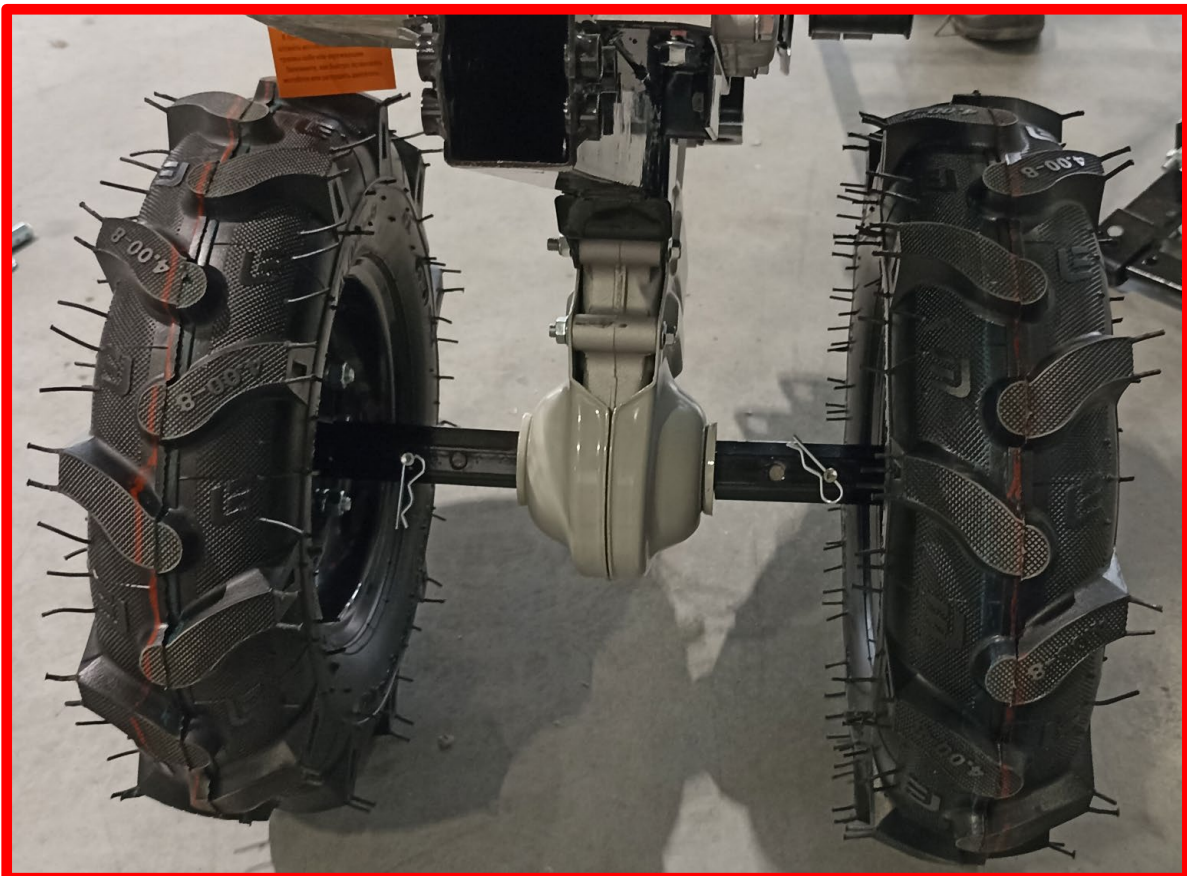


5. Сборка и установка колес.

На колесо, с помощью комплекта крепежа (болт М10х25, шайба граверная, гайка М10), установить и закрепить ось колеса (контролировать направление шин).



Установить собранные колеса на шестигранный вал редуктора и зафиксировать с помощью штифтов $\varnothing 7 \times 45$ со шплинтами $\varnothing 2 \times 35$.



6. Установка переднего кронштейна.

Установить и закрепить передний кронштейн на раму культиватора с помощью болтов М8х16.

**7. Установка крыльев.**

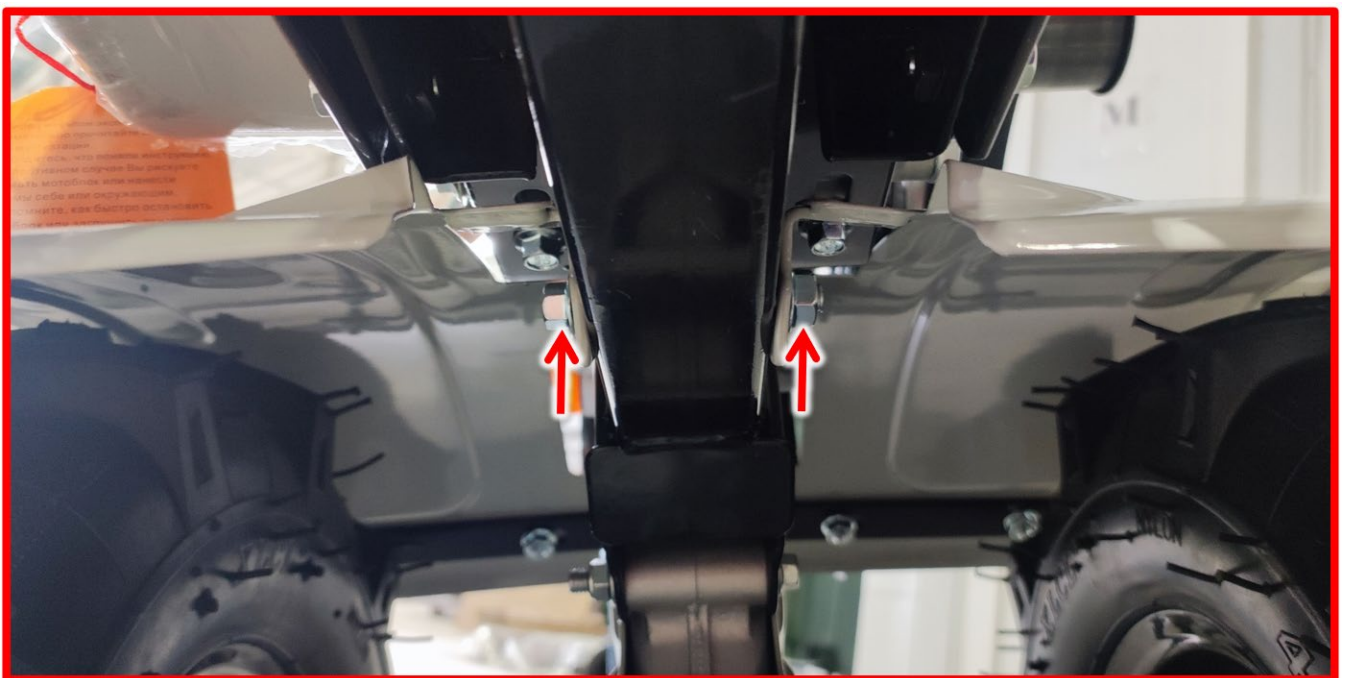
Установить на правое и левое крылья кронштейны и зафиксировать крепежом (болт М8х16, гайка М8).



Выкрутить нижний болт крепления кронштейна сошника к редуктору. Используя демонтированный крепеж зафиксировать крылья через ранее установленные кронштейны.

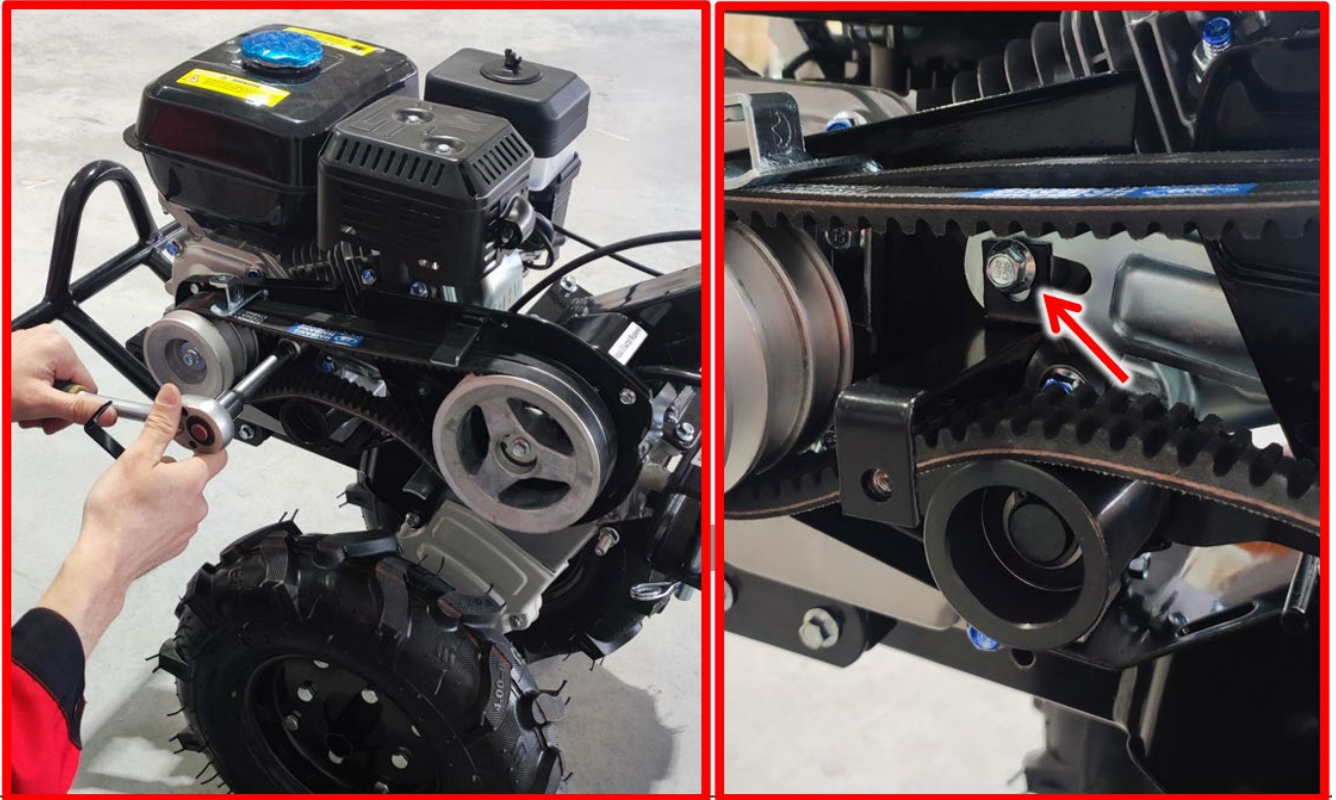


Зафиксировать крылья к раме в передней части культиватора используя крепеж (болт М8х60, гайка М8).

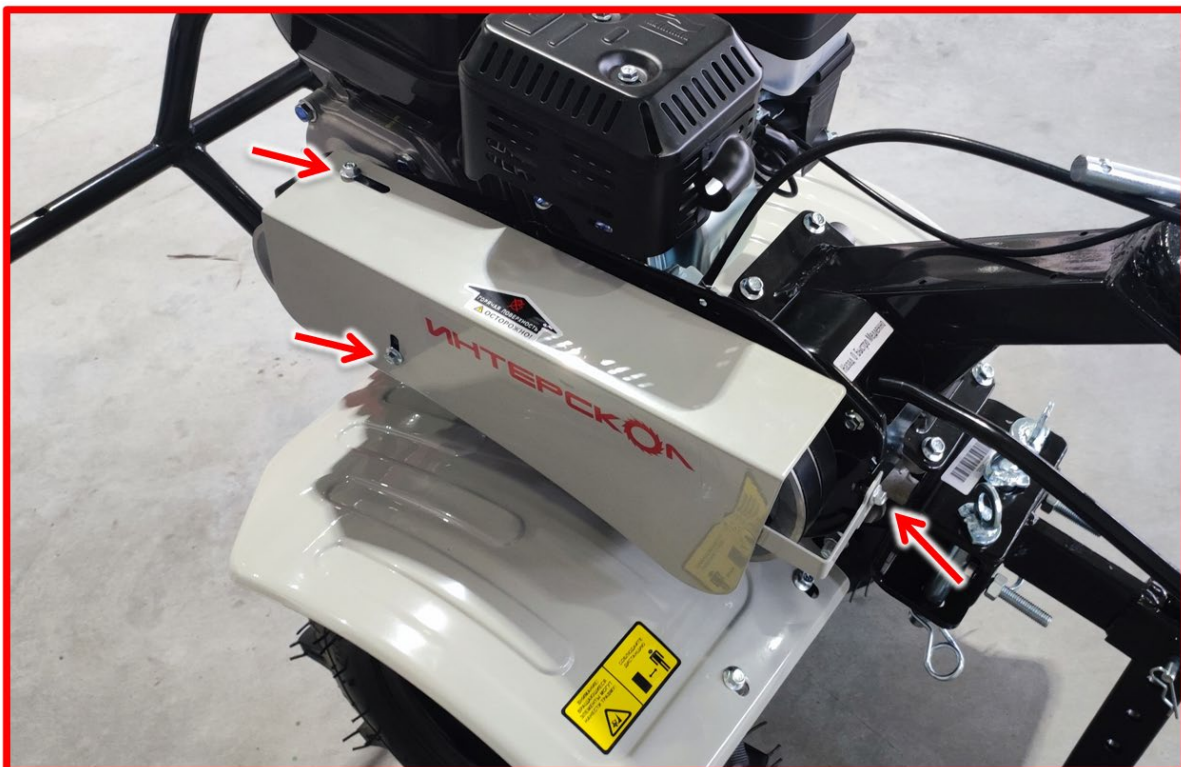


8. Установка защитного кожуха сцепления.

Выкрутить крепежный болт с крышки картера. Используя демонтированный болт установить и зафиксировать защитный кожух сцепления.



Установить защитный кожух сцепления и зафиксировать болтами М6х12.



9. Сборка фрез.

Установить ножи фрез на квадратные фланцы осей фрез.

Установить и закрепить на каждый фланец правой оси по 2 правых ножа (имеющих изгиб в сторону от редуктора) и два левых ножа (имеющих изгиб в сторону редуктора) комплектом крепежа (болт М8х25, шайба пружинная, гайка М8).

Обратите внимание на то, что режущие кромки элементов фрез должны быть направлены вперед, по ходу движения культиватора.

Аналогичным образом собрать левую часть фрез.

